

Egz.

***Przebudowa ul. Olszowej
we wsi Rybie, gmina Raszyn***

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: ul. Olszowa
Raszyn

INWESTOR: Gmina Raszyn
05 - 090 Raszyn
ul. Szkolna 2a



PROJEKTANT: mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Białystok, marzec 2018

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Uzgodnienie UG Raszyn.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Czasowa organizacja ruchu – skala 1:500 – Etap I
7. Rys. nr 2 – Czasowa organizacja ruchu – skala 1:500 – Etap II

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Olszowej we wsi Rybie, gmina Raszyn

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, opracowanej w ramach projektu przebudowy ul. Olszowej we wsi Rybie, gmina Raszyn.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Olszowa jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 6,0m. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, wraz ze zjazdami i chodnikami z płytek i betonowej kostki brukowej. Pas drogowy o szerokości 8,5 – 10m. Ulica Olszowa krzyżuje się z ulicą Wesołą i ulicą 19 Kwietnia.

W pasie drogowym ulicy znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy Olszowej jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

3.3. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Olszowej oznakowanie istniejące występuje w rejonie skrzyżowań i progów zwalniających.

4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Dla ulicy Olszowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Wesołą, koniec zaś zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą 19 Kwietnia. Oś o składa się z odcinków prostych. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 6,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Po obu stronach zaprojektowano utwardzone opaski szerokości zmiennej około 0,8 - 1,4m.

Konstrukcja nawierzchni ul. Olszowej:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 20cm

Konstrukcja opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski od strony zieleńców zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30cm.

5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W opracowaniu przewidziano wykonanie projektowanych nawierzchni oraz infrastruktury technicznej. Projekt przewiduje I etapie wykonanie w technologii przecisku przyłączenia projektowanej w ul. Olszowej kanalizacji deszczowej do istniejącego odcinka w ul. 19 stycznia. Natomiast II Etap to zamknięcie całego odcinka ul. Olszowej, z zapewnieniem dojazdu mieszkańcom posesji oraz służbom ratownictwa. W przypadku etapowania prac Wykonawca we własnym zakresie wykona projekty czasowej organizacji ruchu w dostosowaniu do wykonywanych etapów.

Przy wykopach pod sieci stosować należy kładki dla pieszych U-28. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym. Ponadto Wykonawca informuje mieszkańców o ewentualnych przerwach w dostawach mediów w związku z przebudową sieci sanitarnych.

Zakres planowanych robót:

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni;
- roboty wykończeniowe.
- wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

Wykaz zastosowanych znaków:

ETAP I i II

Wykaz zastosowanych znaków:

– znaki pionowe:

A-12a	- 2 szt.	E I
A-12b	- 2 szt.	E II
A-12c	- 2 szt.	E II
A-14	- 4 szt.	E I i II
B-1	- 2 szt.	E I i II
B-21	- 2 szt.	E I i II
B-22	- 2 szt.	E I i II
B-33	- 2 szt.	E I
B-41	- 4 szt.	E I i II
D-6	- 8 szt.	E I i II

- zapory: U-20b, U-20d, U-3c, U-3d,
- tabliczki T-0
- tymczasowe przejścia dla pieszych – 12mb

6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się w III kwartale 2018 roku.

Opracował:

4

